



**REFERAT FRÅ MØTE I SAMARBEIDSRÅDET FOR SUNNHORDLAND
FREDAG 9. DESEMBER 2016, SKÅNEVIK FJORDHOTEL**

Desse møtte:

Helge Skugstad	Austevoll kommune
Odd Harald Hovland	Bømlo kommune
Geir Aga	Bømlo kommune (t.o.m sak 50/16)
Siri Klokkestuen	Etne kommune
Pål Nygård	Etne kommune
Wenche Tislevoll	Fitjar kommune
Atle Tornes	Fitjar kommune
Peder Sjo Slettebø	Kvinnherad kommune
Odd Ivar Øvregård	Kvinnherad kommune
Harry Herstad	Stord kommune
Magnus Mjør	Stord kommune
Jorunn Skåden	Sveio kommune
Bjørn Gilje	Sveio kommune
Kåre Martin Kleppe	Tysnes kommune (f.o.m sak 51/16)
Steinar Dalland	Tysnes kommune

Frå administrasjonen:

Gro Jensen Gjerde
Reidun Rykkje

Forfall:

Morten Storebø, Austevoll kommune

Då var føre:

Sak 45/16	Godkjenning av referat frå møte 3. november d.å.
Sak 46/16	Plan for idrett, friluftsliv og kulturanlegg
Sak 47/16	Høyringsfråsegn - KVU E134 Gvammen-Vågsli
Sak 48/16	Restmidlar frå Sunnhordland havbruksring – fond
Sak 49/16	Søknad om ruteløyve for ferjedrift mellom Sunde og Jektevik – uttale
Sak 50/16	Ferjesamband Kvinnherad – Stord
Sak 51/16	Strandsoneplan
Sak 52/16	Tiltakspotten- løyvingar til ulike prosjekt
Sak 53/16	Skriv og meldingar
	a) Møter i Oslo 10 og 11 januar
	b) Felles formannskapsmøte
	c) BRB til fylkeskommunen
	d) Geopark Sunnhordland
Sak 54/16	Ymse

Sunnhordland, 12. desember 2016

Gro Jensen Gjerde
dagleg leiar

**REFERAT FRÅ MØTE I SAMARBEIDSRÅDET FOR SUNNHORDLAND
FREDAG 9. DESEMBER 2016, SKÅNEVIK FJORDHOTEL**

Sak 45/16 Godkjenning av referat frå møte 3. november d.å.

Samrøystes vedteke.

Sak 46/16 Plan for idrett, friluftsliv og kulturanlegg

Framlegg til vedtak:

Samarbeidsrådet for Sunnhordland godkjenner planen slik den ligg føre, med dei prioriterte innspela som er teken med etter høyringsrunden.

På møte:

Det vart i møte sett fram forslag om nytt punkt 2:

Samarbeidsrådet tek ei vurdering på kriteria før ei eventuell ny rullering.

Vedtak:

1. Samarbeidsrådet for Sunnhordland godkjenner planen slik den ligg føre, med dei prioriterte innspela som er teken med etter høyringsrunden.
2. Samarbeidsrådet tek ei vurdering på kriteria før ei eventuell ny rullering.

Sak 47/16 Høyringsfråsegn - KVU E134 Gvammen-Vågsli

Framlegg til vedtak:

Samarbeidsrådet for Sunnhordland legg vekt på det nasjonale perspektivet i saka. E134 frå Haugesund til Drammen med arm til Bergen og Grenland/Vestfold (rv36) vil vera eit nasjonalt hovudsamband mellom Vest- og Aust-Norge som løyser overordna transportutfordringar i Sør-Norge og gir sær god samfunnsøkonomisk lønsemd. Løysinga gjev også ein god miljøeffekt og løyser noverande vinterproblematikk på strekninga. Tilrådinga støttar og underbygger konklusjonen frå aust-vestutgreiinga.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland støttar Statens vegvesen si tilråding om at E134 mellom Gvammen og Vågsli blir bygd ut i ein ny nordleg korridor.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland støttar Statens vegvesen si tilråding om å gå i gang med kommunedelparbeid for heile strekninga Kongsberg-Vågsli så raskt som mogleg.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland meiner det er sær viktig at vidare opprusting av dagens E134 og rv36 held fram inntil ny veg i korridor nord er ferdig. Vinterproblematikken på E134 Seljestad-Vågsli og Åmot-Vinjesvingen er kritisk og må løysast.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland legg til grunn at arbeidet med KVU for arm til Bergen vert sett i gang så raskt som mogleg.

På møte:

Det vart på møte sett fram forslag om å føra til eit nytt punkt etter fjerde avsnitt:

Samarbeidsrådet ber om at prosjektet E134 Bakka – Solheim vert prioritert i NTP-perioden 2018 – 2029.

Samrøystes vedtak

Samarbeidsrådet for Sunnhordland legg vekt på det nasjonale perspektivet i saka. E134 frå Haugesund til Drammen med arm til Bergen og Grenland/Vestfold (rv36) vil vera eit nasjonalt hovudsamband mellom Vest- og Aust-Norge som løyser overordna transportutfordringar i Sør-Norge og gir sær sars god samfunnsøkonomisk lønsemd. Løysinga gjev også ein god miljøeffekt og løyser noverande vinterproblematikk på strekninga. Tilrådinga støttar og underbygger konklusjonen frå aust-vestutgreiinga.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland støttar Statens vegvesen si tilråding om at E134 mellom Gvammen og Vågsli blir bygd ut i ein ny nordleg korridor.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland støttar Statens vegvesen si tilråding om å gå i gang med kommunedelpañarbeid for heile strekninga Kongsberg-Vågsli så raskt som mogleg.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland meiner det er sær sars viktig at vidare opprusting av dagens E134 og rv36 held fram inntil ny veg i korridor nord er ferdig. Vinterproblematikken på E134 Seljestad-Vågsli og Åmot-Vinjesvingen er kritisk og må løysast.

Samarbeidsrådet ber om at prosjektet E134 Bakka – Solheim vert prioritert i NTP-perioden 2018 – 2029.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland legg til grunn at arbeidet med KVU for arm til Bergen vert sett i gang så raskt som mogleg.

Sak 48/16 Restmidlar frå Sunnhordland havbruksring – fond

Saka vart lagt fram til drøfting.

På møte:

Det vart i møte fremja ulike områder midlane kan nyttast til. Administrasjonen tek innspela vidare til næringa, og utarbeider ei sak til Samarbeidsrådet for eventuelle løyvingar.

Sak 49/16 Søknað om ruteløyve for ferjedrift mellom Sunde og Jektevik – uttale

Saka var lagt fram til drøfting.

På møte:

Det vart i møte sett fram forslag om følgjande uttale:

Samarbeidsrådet for Sunnhordland meiner det ikkje bør gjevast ruteløyve for privat ferjedrift mellom Sunde og Jektevik.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland grunngjev det med at ein saknar ei utgreiing av konsekvensane for noverande ferjesamband Ranavik-Skjersholmane.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland kan vanskeleg sjå at det er trafikkgrunnlag for å ha to ferjesamband mellom Kvinnherad og Stord.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland meiner eit samband til på denne strekninga vil svekka grunnlaget for drifta i det eksisterande sambandet Ranavik-Skjersholmane. Det vil vidare skape uro kring pågåande prosjektarbeid med innkorting av ferjesambandet mellom Stord og Kvinnherad i regi av fylkeskommunen.

Samrøystes uttale

Samarbeidsrådet for Sunnhordland meiner det ikkje bør gjevast ruteløyve for privat ferjedrift mellom Sunde og Jektevik.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland grunngjev det med at ein saknar ei utgreiing av konsekvensane for noverande ferjesamband Ranavik-Skjersholmane.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland kan vanskeleg sjå at det er trafikkgrunnlag for å ha to ferjesamband mellom Kvinnherad og Stord.

Samarbeidsrådet for Sunnhordland meiner eit samband til på denne strekninga vil svekka grunnlaget for drifta i det eksisterande sambandet Ranavik-Skjersholmane. Det vil vidare skape uro kring pågåande prosjektarbeid med innkorting av ferjesambandet mellom Stord og Kvinnherad i regi av fylkeskommunen.

Sak 50/16 Ferjesamband Kvinnherad – Stord

Framlegg til vedtak

1. Dersom det syner seg at kostnadane med utbygging av Djupavika er for høge til at dette kan realiserast, ber Samarbeidsrådet om at Stord kommune straks ser etter eit nytt eigna areal.
2. Samarbeidsrådet vil peika på Kvednaneset som ein eigna stad. Dette vil gje Kvinnherad ein god tilkomst til E39 og kort avstand til regionale funksjonar på Stord.

På møte:

Etter ei drøfting utarbeidde Samarbeidsrådet nytt framlegg til vedtak:

1. Samarbeidsrådet syner til konklusjonane frå prosjektgruppa vedkomande nytt ferjesamband Ranavik-Djupavikjo, og konstaterer at dette prosjektet ikkje vert vidareført, då ein ikkje fekk midlar til ein god heilskapleg løysing.

2. Samarbeidsrådet vil på nytt understreka betydninga av ei effektiv innkorting av reisetid mellom Husnes og Leirvik, og krev difor ein snarleg plan for å løysa dei regionale utfordringane som er knytt til dagens situasjon.
3. Samarbeidsrådet er særst oppteken av å leggje tilrette for god kommunikasjon inn mot regionsenteret Leirvik, og er uroa over at viktige regionale funksjonar knytt til sjukehus, handel, sorenskrivar, høgskule o.a er trua som følgje av eit dårleg ferjesamband Stord-Kvinnherad.

Samrøystes vedtak:

1. Samarbeidsrådet syner til konklusjonane frå prosjektgruppa vedkomande nytt ferjesamband Ranavik-Djupavikjo, og konstaterer at dette prosjektet ikkje vert vidareført, då ein ikkje fekk midlar til ein god heilskapleg løysing.
2. Samarbeidsrådet vil på nytt understreka betydninga av ei effektiv innkorting av reisetid mellom Husnes og Leirvik, og krev difor ein snarleg plan for å løysa dei regionale utfordringane som er knytt til dagens situasjon.
3. Samarbeidsrådet er særst oppteken av å leggje tilrette for god kommunikasjon inn mot regionsenteret Leirvik, og er uroa over at viktige regionale funksjonar knytt til sjukehus, handel, sorenskrivar, høgskule o.a er trua som følgje av eit dårleg ferjesamband Stord-Kvinnherad.

Sak 51/16

Strandsoneplan

Framlegg til vedtak:

1. Samarbeidsrådet godkjenner føresegnene slik dei ligg føre.
2. Samarbeidsrådet føreset at kommunane forpliktar seg til å følgja dei tilrådingane og retningslinjer, herunder felles føresegner som er utarbeidd i fellesrapporten del 1. i det interkommunale planarbeidet

På møte:

Det vart i møte sett fram nytt framlegg til vedtak:

Samarbeidsrådet tek føresegnene til orientering.

Samrøystes vedtak

Samarbeidsrådet tek føresegnene til orientering.

Sak 52/16

Tiltakspotten- løyvingar til ulike prosjekt

Framlegg til vedtak

Samarbeidsrådet løyver kr. 160 000,- frå tiltakspotten fordelt til:
Byregionprogrammet kr. 45 000,-
Sunnhordland Geopark kr. 70 000,-
Merkevarebygging av Sunnhordland kr. 40 000,-

VEDTAK

Samrøystes vedtak.

Sak 53/16

Skriv og meldingar

- a) Møter i Oslo 10 og 11 januar
- b) Felles formannskapsmøte
- c) BRB til fylkeskommunen
- d) Geopark Sunnhordland

På møte:

a) Møte i Oslo 10 og 11 januar

Det vart i møte orientert om kva møter som er stadfesta til no. Det er viktig at dei som har ansvar for kontakten mot dei ulike departementa følgjer opp dette og får ei avklaring i veke 50. Program for dagane vert sendt ut i veke 51.

b) Felles formannskapsmøte

Det vart i møte bestemt at felles formannskapsmøte vert fredag 10. mars på Stord Hotel. Arbeidsutvalet utarbeider program for møte.

c) BRB til fylkeskommunen

Wenche Tislevoll orienterte om at Samarbeidsrådet har sendt eit brev til fylkesutvalet og fylkespolitikarane frå Sunnhordland vedr. fylkeskommunen si overtaking av BRB.

Samarbeidsrådet tek orienteringa til følgje.

Sak 54/16

Ymse

Det var ingen saker under ymse.